

torial, laissant aux gérants régionaux, chefs d'atelier, etc., la responsabilité de l'exécution des détails. A ce point de vue, nulle autre théorie d'organisation n'était possible et, en concluant, le nouveau président faisait la suggestion suivante :

"Il faudra nécessairement un certain temps avant d'obtenir un fonctionnement parfaitement harmonieux et ne laissant rien à désirer; il ne faut pas perdre de vue que nous employons environ cent mille personnes et que nous exploitons près de 23,000 milles de voie. Il faut donc espérer que ceux qui administrent les affaires du pays auront assez de patience pour donner à ceux qui, sincèrement, honnêtement et consciencieusement travaillent à la solution de ce problème, l'opportunité de démontrer leur savoir faire, avant de critiquer leur œuvre".

*Pont de Québec.*—Le pont de Québec a été construit par le gouvernement fédéral, en remplacement de celui qui s'est écroulé en cours de construction, en 1907. La construction des piles et des approches a été commencée en 1909 et celle de la superstructure en 1911. En octobre 1917, ce pont a été ouvert au trafic, quoiqu'il n'ait été entièrement achevé qu'en août 1918. Son inauguration officielle fut faite par Son Altesse Royale le Prince de Galles le 22 août 1919. L'arche principale dépasse en longueur toutes celles existant jusqu'à maintenant, ayant 1,800 pieds de centre en centre des piliers qui la supportent, soit 100 pieds de plus que celle du pont de Forth, en Ecosse. Sa construction avait coûté \$22,640,228 au 31 mars 1923. Ce pont, du genre cantilever, porte une double voie et permet le passage des piétons, mais non celui des voitures. Cet ouvrage constitue un trait d'union entre les réseaux des chemins de fer de l'Etat, dont il forme partie.

Le tableau 20 présente la statistique de l'exploitation des chemins de fer canadiens, pendant les années 1920, 1921 et 1922, (page 652).

## 2.—Statistique des chemins de fer.

Les tableaux suivants sont consacrés à la construction des voies ferrées et à leur exploitation, jusques et y compris l'année 1922.

### 1.—Étendue du réseau des voies ferrées au 30 juin 1835-1919 et au 31 déc. 1919-1922.

Année.	Nombre de milles en exploitation.	Année.	Nombre de milles en exploitation.	Année.	Nombre de milles en exploitation.	Année.	Nombre de milles en exploitation.
1835.....	—	1857.....	1,444	1879.....	6,858	1901.....	18,140
1836.....	16	1858.....	1,863	1880.....	7,194	1902.....	18,714
1837.....	16	1859.....	1,994	1881.....	7,331	1903.....	18,988
1838.....	16	1860.....	2,065	1882.....	8,697	1904.....	19,431
1839.....	16	1861.....	2,146	1883.....	9,577	1905.....	20,487
1840.....	16	1862.....	2,189	1884.....	10,273	1906.....	21,353
1841.....	16	1863.....	2,189	1885.....	10,773	1907.....	22,452
1842.....	16	1864.....	2,189	1886.....	11,793	1908.....	22,966
1843.....	16	1865.....	2,240	1887.....	12,184	1909.....	24,104
1844.....	16	1866.....	2,278	1888.....	12,163	1910.....	24,731
1845.....	16	1867.....	2,278	1889.....	12,628	1911.....	25,400
1846.....	16	1868.....	2,270	1890.....	13,151	1912.....	26,727
1847.....	54	1869.....	2,524	1891.....	13,838	1913.....	29,304
1848.....	54	1870.....	2,617	1892.....	14,564	1914.....	30,795
1849.....	54	1871.....	2,695	1893.....	15,005	1915.....	35,582
1850.....	66	1872.....	2,899	1894.....	15,627	1916.....	37,434
1851.....	159	1873.....	3,832	1895.....	15,977	1917.....	38,604
1852.....	205	1874.....	4,331	1896.....	16,270	1918.....	38,879
1853.....	506	1875.....	4,084	1897.....	16,550	1919.....	38,896
1854.....	764	1876.....	5,218	1898.....	16,870	1920.....	39,058
1855.....	877	1877.....	5,782	1899.....	17,250	1921.....	39,384
1856.....	1,414	1878.....	6,226	1900.....	17,657	1922.....	39,773

Au cours de l'année 1922, 495 milles de voies nouvelles ont été mis en exploitation, 267 milles, quoique achevés, ne sont pas encore en service et 1,115 milles sont en cours de construction. Toutefois, ces chiffres ne sont pas définitifs, car certains embranchements ont été supprimés.